



## FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL\_BO  
REGISTRO: Protocollo generale  
NUMERO: 0076334  
DATA: 30/06/2022  
OGGETTO: Indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio di manutenzione "Full Risk" dell'impianto di trasporto pneumatico leggero "hospital pneumatic tube system" e impianto "automated guided vehicle" installati presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, ai sensi dell'art. 36, co. 2 lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

### SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Davide Canarini

### CLASSIFICAZIONI:

- [01-07-02]

### DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0076334_2022_Lettera_firmata.pdf:	Canarini Davide	05C23EC41288DD571EAD1EAC8D96FEF DB55DFA477431580596AE347040C6BB66
PG0076334_2022_Allegato1.pdf:	Canarini Davide	6C6C89FCCB447C523315F43B490880C17 C42B749E280F0AE16A316FB8F8C6095
PG0076334_2022_Allegato2.pdf:		BC8A69D204461F18602560FCB668BD7C B31EBAB4026693602E7C0B2F52E3E2C4



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



UO Manutenzioni Immobili e Progettazione Impianti Elettrici (SC)

Ai destinatari - Loro sedi

**OGGETTO:** Indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio di manutenzione "Full Risk" dell'impianto di trasporto pneumatico leggero "hospital pneumatic tube system" e impianto "automated guided vehicle" installati presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, ai sensi dell'art. 36, co. 2 lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

SI ALLEGA L'AVVISO IN OGGETTO

Firmato digitalmente da:

Davide Canarini

Responsabile procedimento:  
Davide Canarini

**Indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio di manutenzione "Full Risk" dell'impianto di trasporto pneumatico leggero "hospital pneumatic tube system" e impianto "automated guided vehicle" installati presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, ai sensi dell'art. 36, co. 2 lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.**

Si rende noto che l'AUSL di Bologna intende acquisire il servizio **di manutenzione Full Risk dell'impianto di trasporto pneumatico leggero "hospital pneumatic tube system" e impianto "automated guided vehicle" installati presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, per il periodo di trentasei mesi** decorrenti dalla data di affidamento.

Il presente avviso è finalizzato ad acquisire eventuali manifestazioni di interesse ad erogare detto servizio, da parte di operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016, ovvero non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative ivi elencate;
- requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83, co. 1, lett. a): essere iscritto al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura;
- requisiti di capacità tecnica e professionale, di cui all'art. 83, co.1, lett. c): avere eseguito, negli ultimi tre anni, servizi analoghi a quello oggetto del presente avviso (cfr. art. 86, c.5, e Allegato XXVII, parte seconda, lett. a) – ii) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Gli operatori economici eventualmente interessati possono chiedere di essere invitati ad apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. b), D.Lgs 50/2016 e s.m.i., **entro e non oltre il giorno 11/7/2022** inviando la richiesta via PEC all'AUSL di Bologna – Dipartimento Tecnico Patrimoniale – UO Manutenzioni Immobili e Progettazione Impianti Elettrici (SC) – PEC [servizio.tecnico@pec.ausl.bologna.it](mailto:servizio.tecnico@pec.ausl.bologna.it) SECONDO L'ALLEGATO MODULO (Allegato A).

La richiesta deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa ovvero da un procuratore (in tal caso, deve essere corredata di copia della procura conferita dal legale rappresentante). Ai fini del rispetto del termine, farà fede la ricevuta di consegna ed accettazione del sistema PEC.

La procedura negoziata sarà espletata sul SATER Sistema di acquisti telematici della Regione Emilia Romagna accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> con le modalità indicate negli appositi manuali per gli operatori economici, disponibili al sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/help/guide>.

Le modalità e i termini di presentazione dell'offerta saranno precisate nella lettera di invito. Il possesso dei requisiti sarà attestato dal legale rappresentante o da un procuratore, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., mediante compilazione del Documento Unico di Gara Europeo (DGUE di cui all'art. 85 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) sul SATER.

Il presente avviso ha carattere meramente ricognitivo e, come tale, non impegna l'AUSL a dare seguito alla procedura di affidamento.

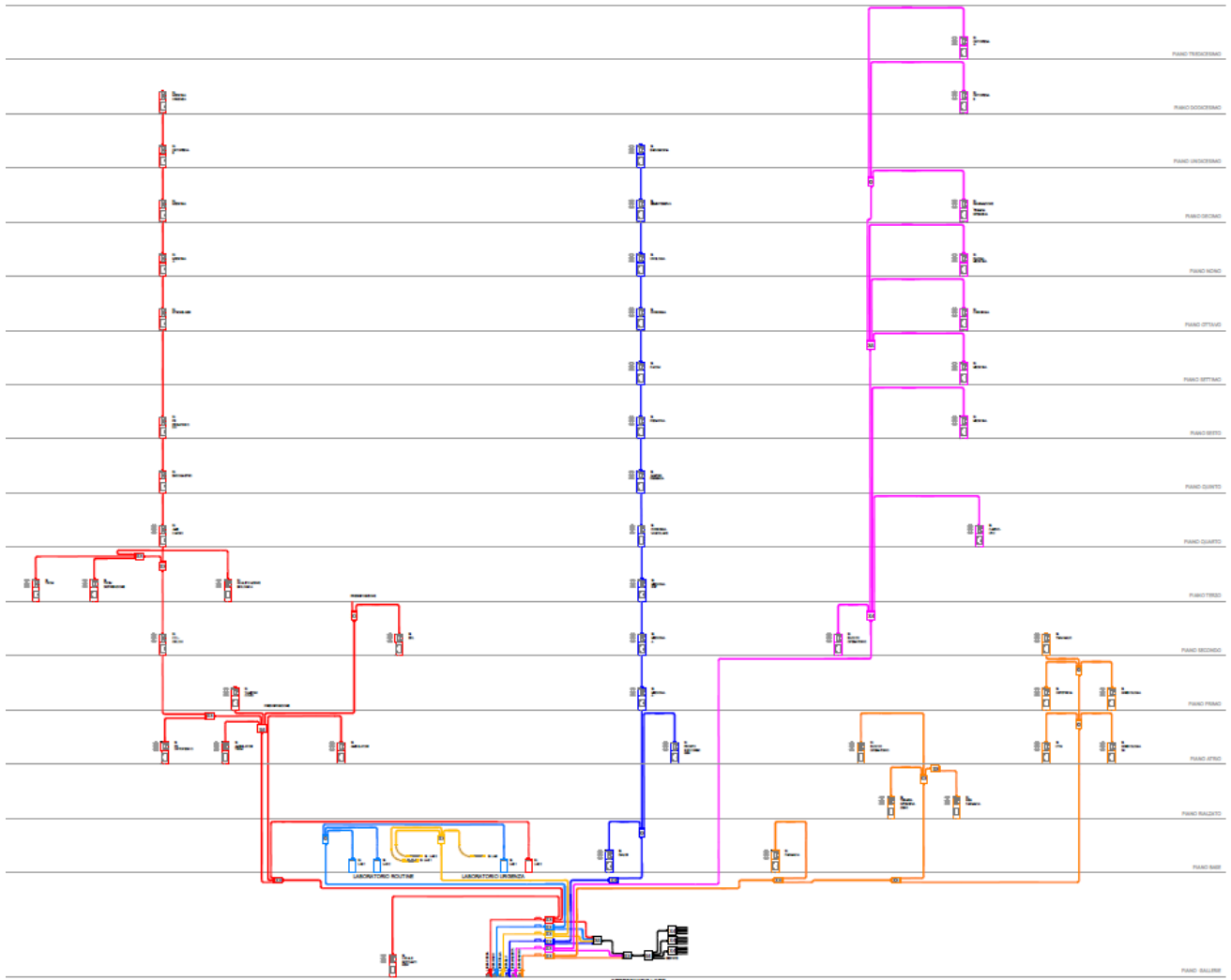
## **1 - TIPOLOGIA E CONSISTENZA DELL'IMPIANTO**

L'impianto oggetto di manutenzione è il **sistema di trasporto pneumatico** di bossoli contenenti materiale sanitario installato presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, in Largo Nigrisoli, n. 2. Il Sistema in oggetto è il modello Oppent T3, prodotto da OPPENT S.p.A., con tubazione ISO 160, dotato di meccanica, elettronica e software appositamente sviluppate per applicazioni in ambito sanitario. L'impianto è suddiviso in cinque linee interconnesse, denominate "Linea 1 - ARANCIO", "Linea 2 - BLU", "Linea 3 - CIANO", "Linea 4 - MAGENTA" e "Linea 5 - ROSSA" dotate di stazioni presso i reparti, come elencato nella tabella successiva.

ID	Stazione	LINEA	TIPOLGIA STAZIONE
303	EdD RIALZ-SEG FARMACIA	ARANCIO	UNIVERSALE
308	EdD RIALZ-TERIN ZERO	ARANCIO	UNIVERSALE
311	EdF PT-UTIN	ARANCIO	UNIVERSALE
312	EdF PT-GINECOLOGIA DH	ARANCIO	UNIVERSALE
378	EdF 1P-OSTETRICIA	ARANCIO	UNIVERSALE
379	EdF 1P-GINECOLOGIA	ARANCIO	UNIVERSALE
381	EdF 2P-TRAVAGLIO-S OPER	ARANCIO	UNIVERSALE
386	EdD ATRIO-BLOCCO OPER	ARANCIO	UNIVERSALE
445	EdG BASE-FARMACIA	ARANCIO	UNIVERSALE
290	AC BASE-DIALISI	BLU	UNIVERSALE
423	MED A 2P-AC	BLU	UNIVERSALE
424	MED A 1P-AC	BLU	UNIVERSALE
425	AC 3P-MEDICINA RRF	BLU	UNIVERSALE
426	AC 4P-CH VASCOLARE	BLU	UNIVERSALE
427	AC 6P-PEDIATRIA	BLU	UNIVERSALE
428	AC 5P-GASTRO DEGENZA	BLU	UNIVERSALE
429	AC 8P-CHIRURGIA	BLU	UNIVERSALE
430	AC 9P-UROLOGIA	BLU	UNIVERSALE
431	AC 11P-ENDOSCOPIA	BLU	UNIVERSALE
432	AC 10P-SEMINTENSIVA	BLU	UNIVERSALE
461	AC 7P-PACOM	BLU	UNIVERSALE
563	AC ATRIO-PS GEN	BLU	UNIVERSALE
580	EdL RIALZATO-RITORNI LAB ROUT1	CIANO	UNIVERSALE
583	EdL RIALZATO-RITORNI LAB ROUT2	CIANO	UNIVERSALE
278	EdL RIALZATO-RITORNI LAB URG	CIANO	UNIVERSALE- MULTIRICEZIONE- MULTICARICO
476	EdL RIALZATO - LAB URGENZE	GIALLA	UNIVERSALE
591	EdL RIALZATO - LAB ROUTINE 2	GIALLA	UNIVERSALE
592	EdL RIALZATO - LAB ROUTINE 1	GIALLA	UNIVERSALE
387	EdD 2P-BLOCCO OPER	MAGENTA	UNIVERSALE
388	EdD 4P-CARDIO-UTIC	MAGENTA	UNIVERSALE
389	EdD 6P-MEDICINA	MAGENTA	UNIVERSALE
394	EdD 13P-ORTOPEDIA A	MAGENTA	UNIVERSALE
395	EdD 7P-MEDICINA	MAGENTA	UNIVERSALE
396	EdD 8P-CHIRURGIA	MAGENTA	UNIVERSALE
397	EdD 12P-ORTOPEDIA B	MAGENTA	UNIVERSALE
398	EdD 9P-PACOM-MEDICINA	MAGENTA	UNIVERSALE
399	EdD 10P-RIAN-TERINT	MAGENTA	UNIVERSALE
380	EdMed-N PA AMBULATORI TROM	ROSSA	UNIVERSALE
595	EdL RIALZATO-LABORATORIO URG	ROSSA	UNIVERSALE
327	AL 2P-OCL-ORL DH	ROSSA	UNIVERSALE
329	AL 4P-AMB CARDIO	ROSSA	UNIVERSALE
330	AL 5P-ENDOGASTRO	ROSSA	UNIVERSALE
336	AL 10P-MEDICINA	ROSSA	UNIVERSALE
337	AL 12P-MEDICINA URGENZA	ROSSA	UNIVERSALE
338	AL 11P-ORTOPEDIA B	ROSSA	UNIVERSALE
339	AL 9P-MEDICINA - A	ROSSA	UNIVERSALE
341	AL 8P-STROKE-GER	ROSSA	UNIVERSALE
343	AL 6P-PS PEDIATRICO DH	ROSSA	UNIVERSALE
348	AL ATRIO-PS ORTOPEDICO	ROSSA	UNIVERSALE
609	AL 3P-QUALIFICAZIONE BIOLOGICA	ROSSA	UNIVERSALE
615	AL 3P-TROM	ROSSA	UNIVERSALE
272	EdL ATRIO-AMBULATORI	ROSSA	UNIVERSALE
422	Locale soffianti new	ROSSA	UNIVERSALE
271	EdM-NUC 1P TAMPONI COVID	ROSSA	UNIVERSALE
601	EdL 2P	ROSSA	UNIVERSALE
655	AL 3P-TROM DISTRIBUZIONE	ROSSA	UNIVERSALE

Due delle cinque linee sono del tipo multi-trasporto e dedicate al collegamento nei due sensi di marcia tra la Centrale di Interscambio Magazzino e il Laboratorio Analisi. All'interno di ogni linea multi-trasporto è possibile il transito contemporaneo sino ad un massimo di n.5 bossoli.

Lo sviluppo altimetrico e la "geometria" dell'impianto sono desumibili dallo schema seguente:



## **2 - SERVIZIO DI MANUTENZIONE "FULL RISK"**

Il servizio di assistenza tecnica e manutenzione da garantire dovrà essere del tipo "FULL RISK", e prevedere le seguenti attività, meglio descritte ai paragrafi seguenti:

- a. Attività di manutenzione preventiva
- b. Assistenza telefonica e Telecontrollo
- c. Attività di manutenzione straordinaria su chiamata.

**Il servizio di manutenzione Full Risk dovrà essere inclusivo di tutti i costi relativi a manodopera e parti di ricambio.**

### *2.a - Attività di manutenzione preventiva*

L'attività di manutenzione preventiva dovrà avvenire con cadenza semestrale e dovrà prevedere le seguenti attività di tipo generale:

1. controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di rilevamento e segnalazione degli allarmi e loro eventuale riparazione;
2. verifica generale del sistema e rilevazione di eventuali malfunzionamenti dovuti ad errori di posizionamento dei componenti elettromeccanici od altra tipologia di errori;
3. verifica di eventuali anomalie nello stato del sistema non visibili all'utente, ma che, se trascurate, potrebbero causare successivi guasti di maggiore entità con ricadute sull'affidabilità e prestazioni generali dell'impianto;

Inoltre, l'attività di manutenzione preventiva con cadenza semestrale dovrà prevedere l'esecuzione delle seguenti lavorazioni per ciascun dispositivo:

#### Centrali a PC

- Pulizia interna delle centrali a PC
- Controllo funzionalità periferiche (stampanti, sinottici, memoria di massa etc.)
- Controllo stato di tutti i cablaggi
- Check-up di trasmissione dati Stazioni

#### Stazioni

- Controllo funzionalità di tutti i componenti elettronici
- Controllo del funzionamento e del corretto posizionamento dei sensori di posizione e/o rilevazione
- Controllo pulsantiera e/o display e/o Panel PC
- Verifica ed eventuale regolazione dei tempi di frenatura
- Pulizia interna dei componenti
- Verifica tenuta pneumatica
- Verifica organi meccanici di movimento (ove presenti)

#### Deviatori /Centrale di interscambio-magazzino

- Controllo funzionalità componenti elettronici
- Controllo sensori di posizione e/o rilevazione
- Controllo guarnizioni di tenuta
- Pulizia interna
- Regolazione allineamento componenti mobili
- Controllo stato dei cablaggi

#### Tubazione

- Verifica visiva stato installazione
- Controllo integrità parti camiciate (se esistenti)
- Controllo integrità scatolato di protezione (se esistente)
- Verifica tenuta pneumatica

#### Alimentatori

- Controllo funzionalità componenti elettronici
- Controllo tensione in/out ed eventuale regolazione

### Sensori di passaggio

- Controllo efficienza
- Pulizia sensore ottico o elettromeccanico

### Dispositivi A.S.A.C. (controllo attivo della velocità)

- Controllo efficienza
- Pulizia filtri di aerazione
- Taratura della frequenza di azione

### Soffianti

- Controllo efficienza Termico di protezione
- Controllo filtri
- Verifica tenuta tubo flessibile
- Pulizia interna

### Bossoli

- Verifica stato di usura
- Verifica delle guarnizioni di tenuta

Le attività di **verifica preventiva semestrale** dovranno essere annotate in **apposito verbale** che dovrà riportare:

1. puntualmente le attività ed i controlli eseguiti;
2. l'esito di tali controlli;
3. le eventuali lavorazioni, sostituzioni o aggiustamenti messi in atto atti a contrastare le problematiche rilevate;
4. lo stato di funzionamento dell'impianto alla fine della verifica semestrale e l'eventuale calendario di interventi tesi a ripristinare il corretto funzionamento degli eventuali componenti sui quali si siano rilevate difettosità, anomalie o guasti.

Il verbale dovrà essere consegnato presso l'Officina Elettrocisti e riportare la firma del tecnico che ha eseguito le verifiche e del tecnico elettricista AUSL di turno.

Oltre ai due interventi di manutenzione preventiva semestrale, **dovranno essere previste delle visite ispettive con cadenza mensile** della durata di **4 ore**. Tali ispezioni dovranno essere finalizzate alla verifica dello stato funzionale dei componenti meccanici strategici quali:

- soffianti,
- centrale di interscambio/magazzino,
- stazioni presso i laboratori analisi, il centro trasfusionale e la farmacia.

### **2.b – Assistenza telefonica e telecontrollo**

All'interno del servizio di manutenzione "Full Risk", l'appaltatore dovrà mettere a disposizione dell'AUSL un servizio di assistenza telefonica disponibile nelle seguenti fasce orarie:

- da LUNEDI' al VENERDI' dalle h. 8.00 alle h. 23.00
- SABATO dalle h. 10.00 alle h. 23.00
- DOMENICA e FESTIVI dalle h. 10.00 alle h. 21.00

A tale scopo l'appaltatore dovrà mettere a disposizione un numero unico aziendale (non un telefono portatile "cellulare"), che consenta di **dialogare direttamente con un tecnico formato** e predisposto a fornire, al tecnico elettricista AUSL, l'assistenza necessaria all'individuazione di guasti o criticità e ed alla relativa risoluzione, laddove possibile

Al fine di poter offrire una assistenza telefonica funzionale ed efficiente l'appaltatore dovrà:

- tenere un corso ai tecnici elettricisti AUSL che dovrà metterli in grado di compiere le attività di verifica e risoluzione guasto che gli verranno richieste dall'assistenza telefonica;

- stabilire un controllo remoto del sistema tramite collegamento da rete internet, con i dispositivi che lo permettono, dell'intero impianto.

### **2c. - Attività di manutenzione straordinaria su chiamata (manutenzione correttiva)**

Il contratto di assistenza Full-Risk dovrà assicurare lo svolgimento degli interventi tecnici su chiamata relative a anomalie funzionali non risolvibili dal personale AUSL *in loco*, formato dall'appaltatore per la gestione di problematiche di primo livello.

Il servizio di manutenzione Full Risk dovrà assicurare la presenza di personale tecnico specializzato, dotato della necessaria competenza e degli strumenti tecnici atti ad intervenire in maniera efficace e sicura sull'apparecchiatura.

**I materiali e gli strumenti necessari per effettuare la manutenzione straordinaria dell'apparecchiatura saranno totalmente a carico dell'appaltatore.**

Gli interventi di manutenzione straordinaria su chiamata (manutenzione correttiva) saranno attivati dal tecnico elettricista di turno sempre presente *in loco* e confermati con apposita e-mail.

**L'appaltatore dovrà quindi indicare un indirizzo e-mail di riferimento per le chiamate di manutenzione straordinaria e correttiva.**

Per quanto riguarda l'attività di manutenzione straordinaria su chiamata, il tecnico incaricato dall'appaltatore dovrà giungere *in loco* presso l'Ospedale Maggiore **entro 12 ore** dall'invio dell'e-mail di richiesta da parte del tecnico elettricista AUSL.

### **2.d – Parti di ricambio**

Le parti di ricambio per lo svolgimento di tutte le attività previste dal contratto saranno fornite ed installate a cura dell'appaltatore per tutta la durata del servizio. Il servizio di assistenza Full Risk include le parti di ricambio sostituite a seguito di funzionamenti anomali, guasti o rotture. Al fine di rendere più efficiente e veloce il ripristino della funzionalità dell'impianto, **dovrà essere predisposto un magazzino parti di ricambio *in loco* in un locale predisposto presso l'Ospedale Maggiore.** Presso tale magazzino dovranno essere sempre presenti tutte le parti di ricambio dei componenti fondamentali e strategici in modo da consentire un'immediata reperibilità in caso di necessità.

La consistenza minima sempre presente nel magazzino dovrà comprendere:

- N. 2 Schede slave
- N. 2 Panel PC di stazione
- N. 2 Lettori di badge
- N. 4 Kit gestione interblocco elettrico portelli di accesso stazione
- N. 1 Soffiante completa di valvola di inversione flusso aria
- N. 1 Inverter per quadro elettrico soffiante
- N. 1 Scheda interfaccia gestione soffiante
- N. 5 Fotocellule
- N. 1 Quadro di alimentazione periferico

In caso di utilizzo di un componente necessario per la riparazione di un guasto, la consistenza del magazzino **dovrà essere ripristinata nel minor tempo possibile e comunque non oltre 5 giorni lavorativi.**

### **2.e – Aggiornamento software e data-base**

Il servizio di manutenzione Full Risk dovrà essere comprensivo di ogni aggiornamento software e firmware di ogni elemento del sistema in manutenzione. Inoltre dovrà essere compreso nelle attività di manutenzione Full Risk l'aggiornamento del data-base alla base del funzionamento del sistema.

### **2.f – Ampliamento del sistema e implementazione di nuove stazioni**

L'ampliamento del sistema ed ogni implementazione di nuove stazioni o tratti di tubazione saranno esclusi dal servizio di manutenzione.



### **3 - IMPIANTO DI TRASPORTO PESANTE AUTOMATICO A GUIDA AUTONOMA AGV - DESCRIZIONE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE "FULL-RISK".**

Si tratta della manutenzione dell'impianto di trasporto automatico AGV del tipo EVO LAB di produzione OPPENT S.p.A.

Le attività di manutenzione ordinaria comprese nel servizio Full-Risk includono le opere necessarie a mantenere in perfetta efficienza l'impianto e l'attrezzatura, con l'impiego di pezzi di ricambio originali. Caratteristica della manutenzione ordinaria è il mantenimento degli impianti e delle attrezzature, attraverso opere di riparazione; essa consiste in:

- a. Interventi ispettivi: interventi programmati di ispezione per verificare l'insorgere di anomalie difficilmente predeterminabili ovvero per verificare il permanere di condizioni ottimali o normative di funzionamento;
- b. Manutenzione preventiva: manutenzione eseguita ad intervalli predeterminati o in accordo a criteri prescritti e volta a ridurre la probabilità di guasto o la degradazione di funzionamento di un'entità.
- c. Manutenzione ciclica (periodica): manutenzione preventiva periodica in base a cicli di utilizzo predeterminati;
- d. Manutenzione predittiva: manutenzione preventiva effettuata a seguito dell'individuazione e della misurazione di uno o più parametri e dell'estrapolazione del tempo residuo prima del guasto.
- e. Manutenzione "secondo condizione": manutenzione preventiva subordinata al raggiungimento di un valore limite predeterminato;
- f. Manutenzione "per opportunità": manutenzione preventiva anticipata per opportunità in occasione di altro intervento;
- g. Manutenzione correttiva ("a guasto"): manutenzione eseguita a seguito di rilevazione di una avaria e volta a riportare un'entità nello stato in cui possa eseguire la funzione richiesta.
- h. Intervento tampone: intervento provvisorio che può comportare la variazione temporanea delle condizioni stabilite.

Tutte le attività sopra citate dovranno essere documentate attraverso una Check-list: documentazione attestante l'esecuzione dell'attività prevista, unitamente ad eventuali attività di carattere straordinario.

Le schede tecniche seguenti descrivono l'attività di manutenzione previste e le relative periodicità minime.

## Attività sul Veicolo:

Sistema Tecnologico		A. IMPIANTO DI TRASPORTO PESANTE AGV	N.Scheda Manutenzione	
Sub Sistema Tecnologico		A.1 Veicoli	Periodicità Manutenzione	
Unità Tecnologica		A.1.1 Manutenzione Elementi Tecnici generici	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Controllo visivo integrità apparecchiatura e pulizia, specialmente delle parti a contatto con il suolo e con i carrelli		30	
2	Controllo visivo dello stato della scocca per verificare l'insorgere di danneggiamenti		30	
3	Effettuare test dei segnalatori luminosi per verificarne l'integrità			30
4	Controllo visivo dello stato delle strisce anticivolo presenti sulla piattaforma		30	
5	Unità di potenza: verifica e registrazione fissaggi			90
6	Verifica e pulizia connessioni elettriche			90
7	Verifica isolamento elettrico			365
8	Verifica stato cavo potenza			365
Unità Tecnologica		A.1.2 Manutenzione Dispositivi di Sicurezza	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Eseguire test funzionamento pulsanti emergenza			30
2	Eseguire test funzionamento laser scanner			30
3	Verifica visiva stato schermo laser			30
4	Eseguire test funzionamento bumper			30
5	Pulizia contatti di apertura/chiusura			90
6	Verifica serraggio viti fissaggio laser			90

Unità Tecnologica		A.1.3 Manutenzione Batterie	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Verifica visiva contatti (ossidazione) e forma (ingrossature)			90
2	Ciclo ricarica rigenerativa			90
3	Pulizia batterie e corpo ospitante			90
4	Verifica stato connettori			90
5	Verifica stato cablaggio			90
Unità Tecnologica		A.1.4 Manutenzione Piattaforma	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Verifica e taratura del livello di sollevamento della piattaforma (quota e planarità)			90
2	Verifica cablaggio alimentazione piattaforma			90
3	Verificare stato cinghia sollevamento (danneggiamento denti, usura, presenza crepe)			365
4	Verifica tensione cinghia			365
5	Verifica stato spine dentate di elevazione			365
6	Verifica switch limitatore			365
7	Verifica usura spazzole motore elevazione			180
Unità Tecnologica		A.1.5 Manutenzione Sistema di guida	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Verificare assetamento direzionale			180
2	Verifica usura sostegni dx/sx			180
3	Verifica collegamenti sostegni dx/sx			365
4	Verifica usura spazzole motore sterzo			180
5	Verifica freno elettromagnetico			180
6	Controllo indice (pos.0) Encoder (tutti)			180
7	Verifica usura ruote sostegno			180
8	Verifica usura ruota motrice			180
9	Verifica usura ruota condotta			180
10	Calibrazione macchina			60
11	Sostituzione cuscinetti motore trazione			1.460
12	Sostituzione cuscinetti elevatore			1.460
13	Sostituzione cuscinetti encoder			1.460

Attività prevista su stazioni:

Sistema Tecnologico		A. IMPIANTO DI TRASPORTO PESANTE AGV	N.Scheda Manutenzione	
Sub Sistema Tecnologico		A.2 Stazioni	Periodicità Manutenzione	
Unità Tecnologica		A.2.1 Stazioni di invio	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Verificare visivamente lo stato dei pulsanti			30
2	Controllare funzionamento dei pulsanti			60
Unità Tecnologica		A.2.2 Stazioni di ricezione	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Verificare visivamente lo stato del sensore ad ultrasuoni			30
2	Controllare funzionamento del sensore ad ultrasuoni (profondità lettura)			60
Unità Tecnologica		A.2.3 Stazioni di ricarica	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Verificare visivamente lo stato della stazione			30
2	Eeguire la pulizia del quadro di ricarica			30
3	Controllare la corretta alimentazione del veicolo			60
4	Controllare funzionamento del LED di segnalazione			60
5	Controllare curva erogazione corrente			365

Attività prevista su centrale di comando:

Sistema Tecnologico		A. IMPIANTO DI TRASPORTO PESANTE AGV	N.Scheda Manutenzione	
Sub Sistema Tecnologico		A.3 Centrale di comando	Periodicità Manutenzione	
Unità Tecnologica		A.3.1 Centrale	Ispettiva	Preventiva
N.	Descrizione dell'operazione di manutenzione		(gg)	(gg)
1	Verificare visivamente lo stato del server			30
2	Eeguire la pulizia del rack server			30
3	Effettuare il backup del server			30

#### 4. PUBBLICITÀ E INFORMAZIONI

Il presente avviso è pubblicato sul sito web dell'Azienda USL di Bologna, in conformità all'art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e art. 1, c.2, lett. b) del D.L. 76/2020 e s.m.i..

Eventuali quesiti e/o richieste di informazioni in merito al presente avviso potranno essere inviate al seguente indirizzo e-mail: [arianna.laurenti@ausl.bologna.it](mailto:arianna.laurenti@ausl.bologna.it); [m.manco@ausl.bologna.it](mailto:m.manco@ausl.bologna.it);

#### 5. INFORMAZIONI AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 2016/679

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento EU 2016/679 si informa che i dati conferiti verranno trattati al fine esclusivo della gestione della presente indagine di mercato.

I dati richiesti risultano necessari all'AUSL ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione all'indagine di mercato ed il loro mancato conferimento non permetterà di partecipare alla stessa. I dati forniti non saranno diffusi ma potranno essere comunicati ad altri soggetti di natura pubblica o privata qualora sia previsto dalla normativa vigente. I dati saranno trattati limitatamente a quanto strettamente necessario in modalità cartacea e/o elettronica, adottando preliminare ed adeguate misure di sicurezza di carattere tecnico ed organizzativo da soggetti appositamente designati, incaricati, delegati e responsabili del trattamento. I predetti dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici esclusivamente per finalità connesse al presente avviso, nonché agli atti da esso conseguenti ed ai relativi effetti fiscali.

I dati saranno conservati limitatamente al tempo previsto dalla normativa di riferimento o dall'apposito piano di conservazione documentale adottato dall'AUSL e successivamente distrutti sia su formato analogico sia automatizzato.

Titolare del trattamento dei dati personali è l'AUSL di Bologna, con sede in Bologna via Castiglione n.29.

**Il Responsabile del Procedimento**  
**Ing. Davide Canarini**

Spett.le AUSL di Bologna  
Dipartimento Tecnico-Patrimoniale  
UO Manutenzioni Immobili e Progettazione Impianti  
Elettrici (SC)

A MEZZO PEC: servizio.tecnico@pec.ausl.bologna.it

**OGGETTO: AVVISO ESPLORATIVO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A SVOLGERE IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE "FULL RISK" DELL'IMPIANTO DI TRASPORTO PNEUMATICO LEGGERO "HOSPITAL PNEUMATIC TUBE SYSTEM" E IMPIANTO "AUTOMATED GUIDED VEHICLE" C/O L'OSPEDALE MAGGIORE DI BOLOGNA, AI SENSI DELL'ART. 36, CO. 2 LETT. B. DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I..**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
in qualità di \_\_\_\_\_  
dell'impresa \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_  
via/piazza \_\_\_\_\_  
telefono n. \_\_\_\_\_  
e-mail \_\_\_\_\_  
pec \_\_\_\_\_  
codice fiscale \_\_\_\_\_ partita IVA \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

di essere invitato a formulare offerta per l'affidamento del servizio in oggetto.

A tal fine dichiara, ai sensi degli articoli 38, comma 3, 47 e 48 del DPR 445/2000 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo decreto:

- di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 80, D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (*Motivi di esclusione*);
- di essere iscritto nel Registro delle imprese c/o la CCIAA di \_\_\_\_\_
- di avere eseguito, negli ultimi tre anni, i seguenti servizi analoghi a quello oggetto dell'avviso:

ANNO DI ESECUZIONE	CLIENTE / DESTINATARIO DEL SERVIZIO	IMPORTO IVA ESCLUSA (€)

- di essere edotto che il menzionato avviso ha carattere meramente ricognitivo e, come tale, non impegna l'AUSL a dare seguito alla procedura di affidamento.

Data \_\_\_\_\_

L'impresa

\_\_\_\_\_

*Il legale rappresentante  
(firmato digitalmente)*

**N.B: ALLEGARE:**

1) copia della procura, per il caso la richiesta sia firmata da un procuratore (in formato .pdf)